



Les ailes de l'Yonne





Championnat de France de Vol à Voile 2007

Le championnat de France.....	3
Présentation de l'évènement.....	3
Déroulement des épreuves.....	3
Les concurrents.....	3
Les évènements associés.....	4
Les apports du Championnat.....	5
Sur le plan économique.....	5
Le rayonnement de la région.....	5
L'implication des Icaunais.....	5
Le Vol à Voile dans l'Yonne.....	6
Nos Structures.....	6
Notre contribution sociale.....	6
L'apport économique.....	7





Le championnat de France

Présentation de l'évènement

Pour la première fois, les Championnats de France de Vol à Voile se déroulent en Bourgogne, sur l'aérodrome de Saint-Florentin – Chéu, du 13 au 19 mai 2007.

La qualité des installations, les conditions aérologiques et le dynamisme de nos clubs ont motivé le choix de la Fédération Française de Vol à Voile qui nous a confié cette organisation pour 2007 et 2008.

Les Championnats de France sont divisés en 5 classes correspondant à des types de planeurs différents, Chéu accueillera les pilotes des classes Club et 15 mètres. De 60 à 80 équipes participeront aux épreuves, environ 300 personnes se retrouveront sur notre terrain pour accompagner les concurrents, assurer une organisation rigoureuse et partager la passion du vol silencieux.

Déroulement des épreuves

L'accueil des concurrents sera assuré à partir du 10 mai pour qu'ils s'entraînent et découvrent notre région, un maximum de sept manches seront disputées du 13 au 19 mai.

Chaque jour, une épreuve différente est imposée aux concurrents par le directeur du championnat. En fonction de la météo, c'est un circuit sur la campagne de 100 à 500 km, avec plusieurs points de virage.

Les concurrents décollent en fin de matinée ou en début d'après-midi.

Quinze minutes après le dernier décollage, le directeur de course « ouvre la porte », c'est le départ de la course.

Le classement s'effectue à partir du dépouillement du GPS enregistreur de vol qui équipe chaque planeur. Le respect des points de virage et des règles de la circulation aérienne est ainsi vérifié sans ambiguïté.

Les décollages et les arrivées sont spectaculaires et attirent le public.

La compétition est suivie en temps réel sur écran géant.

Les concurrents

Les concurrents sont sélectionnés sur la base de leurs résultats aux championnats régionaux ou nationaux 2006.

Notre club sera représenté par Olivier Pettinari et Sébastien Semblat. Après une formation de pilote à Saint-Florentin, ils ont déjà participé à plusieurs championnats de France, et Sébastien représentera la France aux Championnats du Monde 2007 à Riéti en Italie.

Cette année sera aussi marquée par deux participations collectives prestigieuses:

- l'ensemble de l'équipe de France Junior a intégré cette épreuve dans son plan d'entraînement en vue de la préparation des championnats d'Europe et du monde,





– de même que nos représentants aux compétitions internationales en classe mondiale (planeur de type Piwi).

La présence de ces compétiteurs et des entraîneurs nationaux contribuera significativement à la qualité des épreuves.

Les évènements associés

Le repas de bienvenue

Il aura lieu le soir du samedi 13 mai au château de Percey, situé à quelques kilomètres du terrain. Nous le voulons convivial afin qu'il participe à la création d'une ambiance amicale durant toute la durée de la compétition.

Nous souhaitons que les spécialités locales, telles que les fromages et les vins, soient mises en valeur à cette occasion grâce à la participation active des professions concernées.

Les lancements d'épreuve

Chaque jour, après le décollage de tous les planeurs, une personnalité politique de la région lancera l'épreuve par radio, depuis un planeur biplace évoluant parmi les concurrents.

Les arrivées

En fin d'après-midi, l'arrivée du premier concurrent donnera lieu à une cérémonie symbolique organisée en collaboration avec les écoles de la communauté de communes.

Les enfants raccompagneront le planeur et remettront une gerbe au vainqueur.

Après un tirage au sort, l'un d'eux s'envolera pour un baptême en planeur biplace avec le gagnant ou un champion de vol à voile.

La soirée de « mi-parcours »

Le haut niveau et la technicité de la compétition sont éprouvants pour les équipes engagées.

Le mercredi 16, une soirée de détente sera offerte à la salle des fêtes de Chéu.

Remise des prix

La remise des prix aura lieu en soirée le samedi 19.

Un repas clôturera le championnat.





Les apports du Championnat

Sur le plan économique

Les structures d'hébergement et de restauration seront les premières bénéficiaires de l'évènement.

Une information spécifique donnant la liste des hôtels, gîtes et chambres d'hôtes disponibles dans un rayon de 30 km de Chéu sera disponible sur le site Web.

Environ 1500 repas seront servis sous chapiteau durant les épreuves par une entreprise locale pour les participants à l'organisation et les concurrents souhaitant se restaurer sur place. Les autres se dirigeront vers les restaurants et les commerçants.

Trois soirées « festives » seront organisées pour l'ensemble des personnes présentes, l'une sur l'aérodrome, l'une à la mairie de Chéu et la troisième dans un château voisin.

Une ou plusieurs activités touristiques seront prévues pour les éventuelles journées de mauvais temps.

Le rayonnement de la région

Le Championnat sera l'objet d'une importante médiatisation en France et en Europe.

Nous vous invitons à consulter le plan de communication qui détaille les actions prévues auprès des médias locaux, des quotidiens régionaux concernés par la présence de concurrents, de la presse nationale et du site Internet.

Sur l'ensemble du séjour, nous souhaitons la participation active de tous les producteurs régionaux afin qu'ils animent les soirées par des dégustations-vente de leurs produits (vins, fromages, etc.) .

L'implication des Icaunais

Au-delà du public vélivole, les Icaunais seront associés à cet évènement.

Les communes de la communauté seront bien entendu les premières impliquées. Mais au-delà, nous souhaitons donner une résonance régionale, notamment par la participation des élus aux moments forts de la compétition (accueil, lancement des épreuves, remises des prix).

Un jeu concours original relayé par les commerçants et les écoles fera connaître l'évènement. Basé sur un partage de la participation, il a été conçu pour susciter les discussions.





Le Vol à Voile dans l'Yonne

Nos Structures

Le Comité Départemental du Vol à Voile de l'Yonne coordonne les actions des deux club icaunais reconnus d'utilité publique, et participe activement à l'essor de notre activité dans la région avec le Comité Régional de vol à Voile de Bourgogne.

Le Centre de Vol à Voile de St-Florentin – Chéu (CVVSFC)

Il regroupe près de 80 membres et assure la plus grande activité de l'aérodrome de Chéu.

Il est ouvert en permanence durant les vacances scolaires et tous les week-end de la belle saison.

Durant l'hiver, il assure la maintenance du parc de 12 planeurs et un moto-planeur au sein de son Unité d'Entretien Agréé.

Outre la pratique régulière de ses membres, il assure de nombreuses activités ouvertes à tous sous forme de vols d'initiation, de stages de formation 5 vols, 7 jours et 15 jours.

Il forme des pilotes de tous ages, plusieurs de ses membres concourent régulièrement aux Championnats de France. L'un d'eux, Sébastien Semblat, participera aux Championnat du Monde en 2007.

Le CVVSFC est le premier promoteur du lancement au treuil en France

- pour permettre au plus grand nombre de pratiquer le vol à voile dans des conditions très économiques,
- et pour garantir une pratique exempte de toute nuisance par l'implantation du premier treuil électrique de France.

Le Centre de Planeurs de Sens

Fort de 70 membres, le club de Sens participe activement à l'animation de l'aérodrome de Gisy les Nobles.

Cinq instructeurs assurent la formation des pilotes, quatre mécanos entretiennent un parc important de planeurs et les deux remorqueurs.

Une équipe dynamique de retraités est présente tous les mercredis pour les jeunes scolaires de la région.

En plus du vol à voile traditionnel, le CPS initie à la voltige en planeur.

Ils seront également représentés au Championnat de France 2007.

Notre contribution sociale

Malgré l'importance des moyens mis en oeuvre et la rigueur de la réglementation aéronautique, le vol à voile icaunais est animé exclusivement par des bénévoles.

Outre la pratique de leur sport, ils s'investissent sans compter pour partager largement leur passion.





La création et la mise valeur des infrastructures

Les deux clubs ont créé et développé des infrastructures importantes qu'ils mettent à disposition de tous. En mobilisant leurs membres bénévoles, ils décuplent l'impact positif des investissements des collectivités territoriales:

- ils ont constitué deux parcs de planeurs homogènes, mis en valeur chaque année par un entretien de qualité,
- durant les quatre dernières années, le CVVSCF a construit:
 - un club-house spacieux et fonctionnel pour assurer le fonctionnement et les formations,
 - des sanitaires homologués pour l'accueil des stagiaires européens,
 - un atelier agréé pour la maintenance des planeurs,
 - une ligne électrique enfouie de 1700m pour l'alimentation de treuil.
- en 2002, le CPS a reconstruit et équipé un hangar de 1500m² pour abriter les nouvelles machines du club.

La formation des jeunes

Par la rigueur et la précision qu'elle impose, les effets bénéfiques de la formation aéronautique sont unanimement reconnus.

Les valeurs d'humanisme, de générosité et de symbiose avec la nature que porte le vol à voile complète harmonieusement l'apprentissage des jeunes auxquels nous enseignons l'art du pilotage des planeurs:

- en collaboration avec l'Education Nationale, le CVVSFC offre chaque année la formation de pilote à une dizaine de jeunes dans le cadre de la Classe Aéronautique de St-Florentin,
- chaque semaine, le CPS ouvre spécialement ses portes aux jeunes de la région de Sens pour l'animation des « Ailes du Mercredi ».

Tout au long de l'année, les responsables enseignent la mécanique et la construction en matériaux composites en encadrant des travaux d'entretien allant jusqu'à la réfection complète des planeurs.

Plusieurs jeunes formés dans nos clubs font maintenant carrière dans différents métiers de l'aviation.

L'apport économique

Une activité permanente

L'impact économique de l'action permanente de nos deux clubs contribue significativement aux activités touristiques et au commerce local:

- de nombreuses familles originaires de la région parisienne se retrouvent à Sens ou à Saint-Florentin durant les week-end et les vacances pour pratiquer le vol à voile dans de bonnes conditions,
- des stages pour l'apprentissage du treuil à Chéu et de la voltige à





Gisy-les-Nobles, et des compétitions inter-régionales attirent chaque année des clubs français sur nos plate-formes,

- des comités d'entreprise organisent des week-end de découverte du vol à voile pour leurs membres,
- nos formules découverte commercialisées par les tour operator sont souvent le prétexte de week-end en famille dans la région.

Un rayonnement européen

Les qualités aérologiques de l'Yonne, et l'absence de fortes contraintes de notre espace aérien sont connues de nombreux clubs d'Allemagne, de Suisse, de Belgique et de Hollande.

Des groupes importants séjournent ainsi à Chéu et à Gisy-les-Nobles pour des séjours de une à trois semaines.

Notre forte implication au sein du mouvement aéronautique, notamment en faveur du treuil et du développement durable contribuent à la renommée de nos plate-formes.

Nous avons ainsi accueilli les premières journées nationales Treuil, et le festival aéronautique de l'ANEG (Comité d'entreprise national d'EDF).

