

**Centre de Vol à Voile
Saint-Florentin
Chéu**



**Le premier treuil électrique
de France**

Le premier Treuil électrique de France

1.La découverte du vol silencieux.....	3
2.Les journées du National Treuil.....	3
3.Les stages de qualification treuil.....	4
4.Deux records du monde pour notre club.....	4
5.L'électrification du terrain de Saint-Florentin.....	4
6.La semaine du développement durable.....	5
7.Eléments financiers du projet.....	5

Le premier treuil électrique de France

En 2002, grâce au soutien du Conseil Général de l'Yonne, de la Fédération Française de Vol à Voile et d'EDF-GDF, nous avons pu investir dans l'achat du premier treuil électrique de France. Les retombées positives de cette acquisition sont multiples, elles dépassent largement le cadre de l'activité interne de notre club.

1. La découverte du vol silencieux

Grâce à la fiabilité de cet équipement et à son faible coût de fonctionnement, nous avons pu organiser de multiples manifestations permettant à de nombreuses personnes de découvrir le vol à voile et de pratiquer une activité enrichissante à tous points de vue.

Parmi les bénéficiaires, on peut citer:

- les élèves de la classe aéronautique,
- les membres des C.E. de Nicolas, Sicli, Assystems,
- les gagnants de 100 vols d'initiation offerts par le Stylis à ses clients, avec notamment des jeunes et des personnes âgées,
- les participants aux stages et baptêmes.



Classe aéronautique 2006/2007

2. Les journées du National Treuil

Nous pensons que les apports bénéfiques de notre loisir sont multiples. En impliquant tous nos amis vélivoles dans un mouvement d'ouverture vers toutes les couches sociales, nous démultiplions l'impact de nos efforts. Parce qu'il permet de voler à un coût très bas, le treuil électrique est l'instrument privilégié de cette politique.

Nous avons donc organisé une communication importante autour du treuil électrique à destination des autres clubs et de la Fédération Française de Vol à Voile. Elle s'est conclue par l'organisation à Saint-Florentin des Journées Nationales Treuil à laquelle ont participé de nombreux clubs de toutes les régions de France, y compris de Nouvelle Calédonie.

Le Président de la FFVV et la direction technique de la DGAC étaient présents. Les résultats concrets de ces journées contribuent à placer Saint-Florentin à l'avant-garde du mouvement vélivole:

- il y a été décidé de créer une commission nationale consacrée à l'essor du treuil. Pascal Jouannard en est le président.
- plusieurs clubs ont investi dans un treuil, dont cinq nouveaux treuils électriques.



3. Les stages de qualification treuil

Des clubs importants qui ne peuvent utiliser le treuil pour des raisons géographiques ont découvert notre ville et nos installations.

Ils organisent des stages de qualification treuil sur notre terrain. On peut citer notamment ceux de Coulommiers et de Compiègne.

Le club de Sarguemines, plusieurs fois titré aux championnats du Monde et d'Europe organise son camp d'été à Saint-Florentin en 2006.



Qualification treuil de Coulommiers

4. Deux records du monde pour notre club

Le décollage au treuil est encore l'objet de nombreuses recherches auxquelles nous participons activement au côté de constructeurs.

Ainsi, nous avons introduit en France les premiers câbles Dyneema, une matière synthétique permettant de fabriquer un câble résistant à une traction de 2 tonnes et pesant 13kg seulement pour une longueur de 1000m.

Ces câbles sont maintenant fabriqués en France par la Corderie Lancelin à Ernée.

Une expérience de treuillage avec 3000m de câble a permis à Pascal Jouannard et Daniel Monzat d'établir deux records du monde d'altitude à plus de 1200m.



Envol pour le record: 1275m

5. L'électrification du terrain de Saint-Florentin

Actuellement, les batteries de notre treuil électrique sont rechargées à l'aide d'un groupe électrogène diesel. La pose d'une ligne enfouie permettra de connecter directement le treuil sur le réseau et de supprimer ce groupe.

Nous avons passé des accords avec deux sociétés pour la fourniture du câble électrique et pour son enfouissement. Les conditions obtenues permettront à notre club de financer entièrement cet équipement.

A Saint-Florentin – Chéu, pour la première fois en France, il sera possible de voler sans aucune pollution sonore ou atmosphérique.



Aérodrome de Saint-Florentin - Chéu

6. La semaine du développement durable

Dans le cadre de la semaine du développement durable, la direction EDF/GDF de l'Yonne a présenté l'équipement du Centre de Vol à Voile de Saint-Florentin - Chéu avec le premier treuil électrique de France.

A cette occasion, nous avons eu le plaisir de présenter nos activités à plusieurs élus de la région:

- Guy BOURRAS, Maire et Conseiller Général de St-Julien-du-Saut,
- Marie-Laure CAPITAIN, Maire de Carisey et Conseiller Général de Flogny-la-Chapelle,
- Josette CHABOZ, Maire de Saint-Florentin,
- Jean-Claude VIAULT, Maire de Chéu.



Semaine du développement durable

Le directeur d'EDF-GDF, Philippe BOURGUIGNON, et le principal du collège de Saint-Florentin assistaient également à cette démonstration.

7. Eléments financiers du projet

Achat du treuil	
Dépenses	75500
Achat du treuil	66000
Achat du camion porteur	3000
Achat du groupe électrogène	6500
Subventions obtenues	47648
Conseil Général de l'Yonne	30000
Fédération Française de Vol à Voile	15000
EDF	2648
Apport financier du club	27852

Equipement électrique de l'aérodrome (en cours)	
Dépenses	53500
Achat du câble	8500
Travaux d'enfouissement	45000
Recettes	30000
Revente du groupe électrogène	5000
Sponsoring escompté	25000
Apport financier du club	23500

Bilan global du projet	
Total investissements réalisés	129000
Achat initial	75500
Equipement électrique de l'aérodrome	53500
Coût département	30000